

GROENLINKS

De Baarsjes

**DE BAARSJES
EEN PLEK MET TOEKOMST
VOOR IEDEREEN**

VERKIEZINGSPROGRAMMA 2006-2010

Adres afdeling januari 2005:
Paul Siderius
Kortenaerplein 27
1057 NE Amsterdam

Adres fractie januari 2005
Herman Krommendijk
Vasco da Gamastraat 38 II
1057 VM Amsterdam

Voor actuele standpunten en adressen, zie:

www.groenlinksamsterdam.nl/baarsjes

Foto voorzijde: Ingrid Ferwerda
bron: www.verbaarsjes.nl

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

1. Onze politiek op hoofdpunten

1. Links en Groen

GroenLinks is er voor iedereen. We luisteren naar bewoners, winkeliers, ouderen, en jongeren. Maar we hebben wel een duidelijke visie en een duidelijk programma.

GroenLinks staat voor solidariteit, kansen voor iedereen, open staan voor andere culturen en zorgvuldig omgaan met het milieu. Als we keuzes maken, wegen deze punten het zwaarst. Ook bij de verdeling van middelen: extra geld wordt vooral ingezet voor de zwakste groepen in de samenleving en duurzaam milieubeleid.

2. Betrouwbare overheid

Het vertrouwen in de overheid neemt de laatste jaren af. Juist in het stadsdeel, dicht bij de burgers, kunnen we deze ontwikkeling keren. Dat kan door te luisteren naar bewoners, te zorgen dat de dienstverlening goed op orde is en door woord te houden. Het stadsdeel geeft zelf het goede voorbeeld op alle beleidsterreinen.

3. Sociale samenhang

De mensen in De Baarsjes hebben uiteenlopende culturele, religieuze en sociaal maatschappelijke achtergronden. Deze diversiteit kunnen we gebruiken om van De Baarsjes een aantrekkelijke en levendige wijk te maken. Het is belangrijk dat mensen zich hier thuis voelen. Tolerantie en gemeenschapsgevoel ontstaan alleen als mensen elkaar ontmoeten en leren kennen. Daar ligt een taak voor het stadsdeel.

4. Eigen verantwoordelijkheid

De overheid kan het niet alleen. GroenLinks wil niet alleen luisteren naar de bewoners, maar hen zelf ook een rol geven en ze aanspreken op hun eigen verantwoordelijkheid. Dat geldt zowel voor groepen bewoners, als voor individuele bewoners.

5. Steun voor bewoners die dat nodig hebben

Bewoners zijn allereerst zelf verantwoordelijk, maar veel bewoners hebben de steun van de overheid nodig. Die ondersteuning moet voor alle bewoners goed toegankelijk zijn: waar nodig zoeken we de mensen in hun eigen omgeving op. Het stadsdeel organiseert de samenwerking tussen alle hulpinstanties en biedt zorg op maat.

6. Leefbuurten

Bij GroenLinks staan de buurten centraal. We willen dat de bewoners elkaar in de buurt kunnen ontmoeten en betrokken samenleven. Wanneer buurten een prettige leefomgeving bieden, met speelplekken, groen en ontmoetingsplekken, dan worden de woonbuurten echte leefbuurten.

7. Onderwijs en taal

Goed onderwijs is een voorwaarde voor een goede start in de samenleving. De Voor-school en goede basisscholen kunnen voor die goede start zorgen. Bewoners die het Nederland onvoldoende beheersen, krijgen de kans om onze taal goed te leren.

8. Toeleiden naar werk

Veel bewoners hebben op de arbeidsmarkt een zwakke positie. Jonge bewoners krijgen extra steun om ze voor te bereiden op een baan. Het stadsdeel organiseert dat instanties goed samenwerken om onze bewoners aan werk te helpen.

9. Inkomen

Het stadsdeel kan mensen geen inkomenssteun geven. We kunnen wel in het beleid rekening houden met de portemonnee van mensen: behoud van de goedkope woningvoorraad, isolatie om de energierekening te verlagen, schuldhulpverlening.

10. Gezonde buurten en een schoon milieu

De lucht in Amsterdam is ongezond en we verpesten het milieu voor onze (klein)

kinderen. Daar kunnen vooral de bewoners zelf iets aan doen. Bijvoorbeeld door de auto minder te gebruiken en minder energie te verbruiken. Het stadsdeel zoekt alternatieven en stimuleert de bewoners om andere keuzes te maken. Waar nodig worden ook regels gesteld.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

2. Woonbuurten worden leefbuurten

De buurten staan centraal in het programma van GroenLinks. Leefbuurten met een gezond, veilig en sociaal klimaat.

2.1 Meer ontmoetingsplaatsen en minder doorgaand verkeer

GroenLinks wil dat woonbuurten voor alle bewoners een prettige en levendige verblijfplaats zijn: zodat het leefbuurten worden. De straten behoren een ontmoetingsplaats en speelplek te zijn. De buurt moet een aangenaam en groen uiterlijk hebben. Samen met de buurt kijken we naar de inrichting. Pleintjes hebben een sociale functie en worden daarom als eerste opgeknapt. In de 30 kilometergebieden krijgen minder straten een doorgaande functie. Dat kan bijvoorbeeld door een autovrij pleintje midden in de straat. Daarmee wordt doorgaand verkeer afgeremd en komt er rust en ruimte in de straat.

1. Bij de inrichting van buurten staat voorop dat het een leefbuurt is met goede speel- en ontmoetingsplekken in de openbare ruimte.

2. Pleintjes met achterstallig onderhoud worden versneld opgeknapt, als verblijfs- en speelruimte. Bijvoorbeeld het Antillenplein.

3. In lange straten zonder doorgaande functie, wordt in het midden een autovrij plein gemaakt, waar alleen fietsers en de hulpverlening langs kunnen.

2.2 Veiligheid in de wijk

Veiligheid kent veel aspecten. Veilige schoolroutes en overzichtelijke verkeerssituaties bij de scholen horen daar ook bij. Een leefbuurt waar oude en jonge mensen elkaar gewoon op straat kunnen ontmoeten en kinderen buiten kunnen spelen biedt sociale veiligheid. Dat is veiligheid die ook op de lange termijn blijft werken. Dat neemt niet weg dat er onveilige plekken zijn, en plekken met overlast. Overlast vraagt om een krachtige aanpak. Tegen horeca die criminaliteit aantrekt moet worden opgetreden. Jongeren die voor overlast zorgen, moeten zich aan de regels houden. Dat is voor iedere straat maatwerk. GroenLinks wil daarbij de nadruk leggen op het voorkomen van problemen. Zeker wanneer overlast van jongeren voort komt uit verveling, is een preventieve aanpak effectiever.

4. De aanpak van onveilige horeca in de Chassébuurt verloopt succesvol. Dit krijgt een vervolg, als eerste in de Orteliusbuurt.

5. Het jongerenbeleid moet alle jongeren in de buurt een plek geven. Indien jongeren toch voor overlast zorgen, zoekt het stadsdeel samen met de politie en het jongerenwerk direct naar een aanpak op maat. Oplossingen worden gezocht in samenspraak met de jongeren.

6. Als bij het bestrijden van overlast strafmaatregelen ingezet worden, moeten die een duidelijke relatie hebben met die overlast. Daarom is GroenLinks tegen het voorgestelde blowverbod.

2.3 Groen in de buurten

Het stadsdeel is dichtbebouwd, maar toch loopt er een groen lint van bomen als een rode draad door het stadsdeel. In bijna alle straten staan bomen. Het aantal bomen mag niet minder worden. De kleine stukjes groen verlevendigen de buurt. Bij de herinrichting van woonbuurten tot leefbuurten wordt daarom het groene karakter versterkt. Het groen wordt zoveel mogelijk ecologisch verantwoord ingericht en onderhouden.

7. Met de buurt worden afspraken gemaakt over de inrichting van het groen. Beheer van stukjes groen door de buurt wordt gestimuleerd.

8. Er wordt niet bezuinigd op groenbeheer

9. Onkruidbestrijding gebeurt mechanisch, niet met gif.

10. Zieke en oude bomen die gekapt moeten worden, worden vervangen door flinke bomen.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

2.4 Schone buurten

De afgelopen jaren is extra geïnvesteerd in schone straten. Dat heeft resultaat gehad. Het stadsdeel kan nog wel zaken verbeteren, zoals het legen van de afvalcontainers in bepaalde buurten. Een probleem blijft het vuil dat naast de containers staat -in plaats van er in -en grof vuil dat verkeerd wordt aangeboden. Boetes uitdelen is nodig, maar betrappen op heterdaad is moeilijk. GroenLinks wil daarom de bewoners meer bij buurtbeheer betrekken. Bijvoorbeeld met een eigen actie schone straat of het beheer van vuilcontainers. Een voorbeeld is het project waarbij bewoners zelf de verantwoordelijkheid nemen voor een afvalcontainer (AUB: Adopteer Uw eigen Bak). Dit initiatief van GroenLinks is met gejuich ontvangen in de deelraad, maar is nooit goed uitgevoerd.

11. Het stadsdeel stimuleert buurtbeheer met een project waarbij bewoners zelf de verantwoordelijkheid nemen voor een afvalcontainer (Adopteer Uw eigen Bak).

12. Met de bewoners worden projecten bedacht, om straten schoon te houden.

13. De handhaving richt zich op de meest vuile plaatsen. De top tien van vuile containerplaatsen wordt streng aangepakt.

2.5 Bedrijvigheid en voorzieningen in de wijken

Voor een levendige en vitale buurt zijn ook voorzieningen nodig. Een voorbeeld hiervan is de gezondheidszorg. Voor de langere termijn is de huisartsenzorg een probleem, omdat huisartsen steeds minder in eenmanspraktijken willen werken. Het liefst ziet GroenLinks een gezondheidscentrum, waarin diverse disciplines samenwerken (huisartsen, verpleegkundigen, maatschappelijk werkers, diëtiste, preventiewerkers etc.). Ook is het belangrijk dat er ruimte is voor ondernemen. Die activiteiten moeten wel in een dichtbevolkte wijk passen. Het plan voor kunstateliers in de Witte de Withstraat is een goed voorbeeld dat we van harte ondersteunen. GroenLinks wil stimuleren dat er kleine bedrijfsverzamelgebouwen komen voor mensen die een bedrijfje willen starten. Het stadsdeel kan tijdelijk een lage huur garanderen.

14. Er komt een plan om de eerstelijns gezondheidszorg in alle buurten op peil te houden. Waar nodig stimuleert het stadsdeel de oprichting van gemeenschappelijke huisartspraktijken (HOED) en wijkgezondheidscentra.

15. Het stadsdeel zoekt actief naar ruimten die vrijkomen of leeg staan, die als bedrijfsruimten voor starters kunnen dienen. Hiermee wordt geadverteerd.

16. GroenLinks wil in iedere buurt ontmoetingsplaatsen realiseren. Een voorbeeld is Eetcafé de Tulp. Dit is een project om jongeren werkervaring op te laten doen. Dat project kan worden uitgebreid tot buurtontmoetingsplek. In andere buurten kunnen vergelijkbare initiatieven starten.

2.6 Woningen voor de buurtbewoners

De mogelijkheden om de woningvoorraad te beïnvloeden zijn beperkt. Door het landelijk beleid worden veel huurwoningen verkocht en stijgen de huren. In De Baarsjes wonen veel mensen die zijn aangewezen op de goedkope woningvoorraad. Op papier is die voorraad groot, in de praktijk is er een groot tekort. Bovendien loopt de voorraad snel terug, mede door de verkoop van woningen. Groenlinks wil dat er zoveel mogelijk goedkope (huur)woningen beschikbaar blijven voor vele mensen met een klein inkomen. Grotere betaalbare woningen zijn ook moeilijk te vinden. GroenLinks vindt dat samenvoegen van woningen alleen mag, als een deel van de grote woningen beschikbaar komt voor grote gezinnen met een smalle beurs. Als dit niet haalbaar is, moeten zo weinig mogelijk goedkope woningen worden opgeofferd voor grote en dure koopwoningen. Het omzetten van goede woningen uit de goedkope woningvoorraad naar koopwoningen voor hogere inkomens is voor GroenLinks geen doel. Het stadsdeel start initiatieven om woonlasten te beperken en het wooncomfort te verbeteren.

17. GroenLinks is zuinig op de voorraad goedkope woningen. Het stadsdeel moet tegenwicht bieden tegen de vele ontwikkelingen om die voorraad kleiner te maken.

18. De goedkope woningen worden verbeterd door een groot programma voor het isoleren van woningen (warmte, geluid). Het project zal starten in de Chassébuurt en Orteliusbuurt.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

3. Iedereen doet mee

De buurten staan bij GroenLinks centraal. Dat zijn buurten waar veel verschillende mensen samen wonen. De Baarsjes is een bijzondere plek: naast mensen die het goed hebben, is er ook plek voor mensen die het minder goed hebben. Dat gaat bijvoorbeeld om mensen met een kleine portemonnee, ouderen die hulp nodig hebben, en mensen die hun weg in onze ingewikkelde samenleving niet zelf kunnen vinden. Mensen zijn zelf verantwoordelijk om zich te redden in de samenleving, maar sommige mensen hebben daarbij steun van de overheid nodig.

3.1 Per buurt: een aanspreekpunt, gids en sociaal netwerk

In het huisbezoekproject in de Orteliusbuurt zijn bewoners eenmalig thuis bezocht door maatschappelijk werkers om van hen te horen wat zij vinden van hun woning en de buurt en om te vragen of zij hulp nodig hadden op sociaal gebied. Deze maatschappelijk werkers waren een loket naar verdere hulp ('front office'). Voor de hulpvraag werden de bewoners snel doorverwezen naar de goede instanties en hulpverleners ('back office'). Het project heeft extra duidelijk gemaakt wat we eigenlijk al wisten: de sociale problematiek is groot en veel buurtbewoners zitten in een sociaal isolement. Een grote groep kent de weg in de samenleving niet. Veel allochtonen hebben alleen contact met een kleine kring in de eigen groep. GroenLinks wil vanuit dat startpunt verder werken: vanuit de eigen groep in de eigen buurt. Per buurt wordt een passend programma gemaakt, om een goede sociale omgeving te realiseren. Dat kan met betaalde krachten, buurtvrijwilligers die huisbezoeken afleggen, mentorprojecten voor jongeren etc.. Mensen uit de eigen gemeenschap kunnen daarbij een sleutelrol spelen, al dan niet als betaalde kracht. Jongeren en oudere allochtonen zijn daarbij belangrijke doelgroepen.

19. Per buurt komt er een vaste maatschappelijk buurtwerker, die naar de mensen toe gaat, aanspreekpunt is voor eenvoudige vragen en gids door het doolhof aan instanties in Amsterdam (front office).

20. Het stadsdeel neemt het initiatief om daarvoor Marokkaanse en Turkse jongeren in de buurten op te leiden tot maatschappelijk werkers. Bijvoorbeeld de vorm van een stage-en werkgelegenheidsproject samen met de opleiding en andere organisaties.

21. Om in de buurt alle groepen te bereiken, worden projecten gestart die bij de buurt passen. Gedacht kan worden aan mentorprojecten voor jongeren, huisbezoeken, themafeesten. Vrijwilligers en (zelf)organisaties worden daarbij zoveel mogelijk ingeschakeld, met professionele ondersteuning.

22. Voor oudere allochtonen wordt in de buurt taalonderwijs aangeboden dat aansluit bij hun belevingswereld (zoals praktische informatie over gezondheid en medische zorg) en hun situatie in de buurt.

3.2 Deskundige ondersteuning toegankelijk maken

Amsterdam kent vele loketten waar mensen voor deskundige hulp terecht kunnen. De maatschappelijk buurtwerker (zie 3.1) wijst mensen de weg naar die loketten. Het stadsdeel heeft de taak om voorzieningen op elkaar af te stemmen. Waar nodig zorgt het stadsdeel zelf voor aanvullende voorzieningen (bijvoorbeeld schuldhulpverlening, ondersteuning van huurders, kinderopvang voor moeders die aan het werk willen). Een voorbeeld waarbij het stadsdeel dat al doet zijn taalcursussen. Belangrijke nieuwe gebieden waarop het stadsdeel de regie neemt zijn toeleiding naar werk, huurderondersteuning en zorg.

23. Het huurteam krijgt capaciteit om huurders te ondersteunen indien de eigenaar de woning wil renoveren of wil omzetten in een koopwoning.

24. De capaciteit bij de schuldhulpverlening is zodanig, dat er geen wachtlijsten zijn.

25. Het stadsdeel neemt het initiatief om alle organisaties die werken aan toeleiding naar werk bij elkaar te brengen, en gezamenlijk een aanpak uit te werken. Dat gaat onder meer om jongeren (zie 4.3) en sociale activering van vrouwen.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

3.3 Vrijwilligers-en zelforganisaties

Vrijwilligersorganisaties dragen veel bij aan het welzijn in het stadsdeel. Zelforganisaties zijn bijvoorbeeld van belang voor de integratie van allochtone groepen in de samenleving. Sportorganisaties bieden jongeren en volwassenen een plek.

Buurtorganisaties maken de buurt levendig. Nieuwe en reeds bestaande initiatieven verdienen ondersteuning van het stadsdeel, in de vorm van werkruimte en subsidie voor activiteiten. Ruimte geven aan initiatieven, betekent ook dat de politiek niet moet selecteren. Organisaties krijgen een kans om te bewijzen wat ze kunnen betekenen. Wel moeten subsidies goed worden verantwoord. Een criterium is wel de omvang van de groep bewoners die wordt bereikt en de manier waarop organisaties samenwerken om mensen te bereiken.

26. Het activiteitenbudget voor vrijwilligersorganisaties moet toereikend zijn.

Organisaties krijgen de kans om vanuit hun eigen doelstelling initiatieven te nemen.

27. Zelforganisaties en vrijwilligersorganisaties krijgen voor hun activiteiten toegang tot de algemene ruimten die hiervoor beschikbaar zijn.

3.4 Wmo

Een nieuwe taak die op het stadsdeel afkomt is de invoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning. Die wet gaat over de thuiszorg, aanpassing van woningen, ondersteuning voor mantelzorgers etc. Daarover is nog veel onduidelijk. Het is zelfs nu nog niet bekend welke taken de centrale stad gaat doen en welke taken bij het stadsdeel komen. Er moeten hele goede afspraken komen over deze taakverdeling, anders kan het stadsdeel haar verantwoordelijkheid niet nemen.

De Wmo is landelijk ingezet als bezuinigingsoperatie. Tegelijkertijd kan de lokale overheid maatwerk bieden en het aanbod beter afstemmen op de vraag. Daar liggen kansen op kwaliteitsverbetering. In de praktijk zal blijken wat er mogelijk is met het beschikbare budget en of aanvulling vanuit eigen middelen nodig is. GroenLinks heeft de volgende uitgangspunten:

28. Er komt een goed toegankelijk loket waar mensen terecht kunnen voor alle dienstverlening en zorg.

29. Het aanbod van de dienstverlening en zorg wordt verbeterd door een samenhangend pakket dat goed is afgestemd op de vraag.

30. De hulpbehoevenden komen centraal te staan. Waar mogelijk wordt zorg op maat gegeven. Daarom is het belangrijk om de zorgbehoefte goed in kaart brengen.

31. Alle betrokkenen worden goed geïnformeerd over de veranderingen en het aanbod.

Mensen moeten voor informatie niet uitsluitend afhankelijk zijn van internet of informatie bij het centrale loket.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

4. Jeugd en jongeren

Ouders zijn als eerste verantwoordelijk voor de opvoeding van hun kinderen. GroenLinks vindt dat de overheid hen in deze verantwoordelijkheid moet ondersteunen als dat nodig is. Die ondersteuning bestaat bijvoorbeeld uit het versterken van de sociale omgeving van de ouders zelf, wanneer deze de aansluiting bij de samenleving waarin hun kind opgroeit dreigen te missen. Tegelijkertijd heeft de overheid ook de verantwoordelijkheid om te zorgen voor het aanbieden van goed onderwijs en goede voorzieningen voor kinderen in elke leeftijdsfase. GroenLinks kijkt daarbij ook naar de overgang van de ene schoolsoort naar de andere. Achtereenvolgens gaat dat om de volgende stappen:

Voor de kinderen van 0-4 jaar is het ouder-kindcentrum opgericht. In dit centrum werken alle betrokken instanties samen. Daarnaast zijn in het stadsdeel Voorscholen opgericht. Die zorgen dat alle kinderen een vergelijkbaar taalniveau hebben wanneer ze naar de basisschool gaan.

Die basisschool moet toegerust om alle kinderen van 4-12 jaar goed onderwijs te geven. Voor het begeleiden van kinderen met leerproblemen hebben scholen aparte voorzieningen, zoals interne begeleiders. Tegelijkertijd speelt de school een rol bij het signaleren van problemen. De school kan bij gezinsproblemen doorverwijzen naar andere instellingen. De brede school is de schakel naar de diverse aanbod van activiteiten. Jongeren van 12-18 gaan in andere stadsdelen naar school. De stap van de basisschool naar het middelbaar onderwijs is voor leerlingen met een achterstand vaak moeilijk. Juist deze jongeren zijn kwetsbaar voor uitval. GroenLinks wil dat het stadsdeel samen met andere stadsdelen en de scholen een actieve aanpak ontwikkelt voor jongeren die buiten de boot dreigen te vallen. Die aanpak is gericht op schoolverzuim en moet zorgen dat alle jongeren met een startkwalificatie de arbeidsmarkt op kunnen.

4.1 Voorscholen en basisonderwijs

Ieder kind heeft recht op een goede school. Mede door de landelijke bezuinigingen, zal er waarschijnlijk in de komende periode extra geld nodig zijn om de kwaliteit van het basisonderwijs te kunnen garanderen. Om te voorkomen dat kinderen starten met een achterstand, zijn er bij de meeste basisscholen de zogenoemde 'Voorscholen'. Die zijn al uitgebreid, maar GroenLinks wil zo veel mogelijk kinderen met taalachterstand bereiken. Initiatieven van ouders om kinderen in de eigen buurt naar school te laten gaan worden van harte ondersteund. De schoolkeuze ligt bij de ouders, het stadsdeel hoort te zorgen voor goede scholen. De openbare scholen worden binnenkort dan wel verzelfstandigd, maar ook na de verzelfstandiging houdt het stadsdeel toezicht.

De 'brede school' is een combinatie van activiteiten tijdens en na schooltijd: culturele activiteiten bereikbaar maken voor bredere groepen, naschoolse begeleiding en opvang, activiteiten voor ouders die anders moeilijk bereikbaar zijn, opvoedingsondersteuning. De school is in de buurt immers ook een ontmoetingsplek. De invulling van de brede school gaat langzaam, maar moet doorgaan. Daarbij is het belangrijk dat de scholen allereerst kunnen doen waarvoor ze zijn: onderwijs geven.

32. Minimaal 70% van de kinderen met een taalachterstand kan naar de voorschool.

33. De verzelfstandiging van het openbaar onderwijs wordt niet gebruikt om te bezuinigen.

34. Na deze verzelfstandiging maakt het stadsdeel duidelijke afspraken over kwaliteit, het betrekken van ouders bij de school en meedoen met de brede school.

35. Met alle basisscholen in De Baarsjes worden afspraken gemaakt over het minimale aanbod dat iedere school hoor te hebben als 'brede school' (kwaliteit en kwantiteit).

Op basis hiervan wordt de invulling van de brede scholen verder gestimuleerd.

36. Op het aantal uren voor vakleerkrachten (Gymnastiek, Beeldende vorming, Muziek) dat het stadsdeel financiert, wordt niet bezuinigd.

37. Indien er landelijk wordt bezuiniging op achterstandsgelden, wordt dat zo veel mogelijk gecompenseerd door het stadsdeel.

38. Voor kinderen die moeite hebben met de overstap van basisschool naar middelbare school, zijn er voldoende voorzieningen (bijvoorbeeld een huiswerkklas in de 8e groep en eerste klas).

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

4.2 Jeugd-en jongerenwerk

Jong zijn is leuk. Daarom zijn jongerenactiviteiten gericht op alle meiden en jongens, niet alleen op de groep die als probleem wordt gezien. Voor een groot deel zijn het gewoon leuke activiteiten, die passen bij de leeftijd. Voor de groep van 8-12 zien wij dat het aanbod nu te klein is, ze vallen er buiten. Voor de groep van 12-18 is het aanbod onvoldoende. Het jeugd-en jongerenwerk wordt uitgevoerd door de Combinatie. Met de Combinatie worden harde afspraken gemaakt over de faciliteiten en het aanbod van het jeugd-en jongerenwerk.

Jongeren hebben recht op hun eigen cultuur, gewoonten en hun eigen plek. Die ruimte moeten ze krijgen. We moeten ook naar hen luisteren en hen betrekken bij het beleid. Dat betekent tegelijkertijd dat we van de jongeren mogen verwachten dat ze respect hebben voor anderen en binnen de grenzen blijven die de samenleving stelt. Indien ze voor overlast zorgen, zal dat worden aangepakt.

Sporten is voor alle jongeren belangrijk. Het aanbod aan sportbuurtwerk blijft overeind, maar kinderen in de Baarsjes moeten ook hun weg vinden naar sportverenigingen.

Tijdens een jaarlijkse sportdag kunnen verenigingen zich presenteren. Via het Jeugd-sportfonds kunnen ouders met een kleine portemonnee ondersteuning krijgen.

39. Het activiteiten aanbod voor de groep van 8-12 en de groep van 12-18 wordt sterk verbeterd.

40. Er komt een platform voor jongeren, dat het stadsdeel adviseert over alle zaken die jongeren aangaan.

41. Jongeren krijgen zelf verantwoordelijkheid bij het beheer van jongerenvoorzieningen.

42. Jongeren worden gestimuleerd om te gaan sporten door een jaarlijkse sportdag en een bijdrage aan het Jeugd-sportfonds.

43. Jongeren van 18-23 zijn veelal aangewezen op commerciële voorzieningen om uit te gaan. Het stadsdeel onderzoekt of dit aanbod kan worden verbeterd.

4.3 Toeleiden naar werk

In De Baarsjes zijn ook jongeren die extra steun nodig hebben. Voor die jongeren moeten de activiteiten in het jongerenwerk ook gericht zijn op het vinden van een plek in de samenleving: het combineren van educatie, welzijnsbeleid, werkervaringsplekken etc. Veel organisaties zijn hier mee bezig. Het stadsdeel brengt deze samen en zorgt dat het aanbod passend en toegankelijk is. Verder zijn er heel veel mogelijkheden voor werkervaringsprojecten en werkgelegenheidsprojecten in onze buurt.

44. Het stadsdeel neemt het initiatief om alle organisaties die werken aan toeleiding naar werk bij elkaar te brengen, en gezamenlijk een aanpak uit te werken.

Bijvoorbeeld de initiatieven voor stageplaatsen en werkervaringsplekken.

45. Het stadsdeel neemt het initiatief om samen met andere organisaties werkervaringsprojecten en werkgelegenheidsprojecten in De Baarsjes te starten, die ook bijdragen aan de voorzieningen in de buurt.

Concrete voorbeelden van projecten zijn:

- uitbreiding van het initiatief in De Tulp tot buurtontmoetingsplek (zie par. 2.5);
- Turkse en Marokkaanse maatschappelijk werkers in de buurten (zie par. 3.1);
- een project waarbij buurtjongeren worden betrokken bij het toezicht in het nieuwe zwembad.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

5. Buurten voorbereiden op de toekomst

5.1 Brede aanpak stedelijke vernieuwing

Bij stedelijke vernieuwing worden achterstanden aangepakt, zodat het gebied weer een lange periode mee kan. Dat gaat deels over de inrichting van straten en pleinen (fysieke pijler). Dat is meteen het eerste leerpunt uit het recente verleden: als we een straat opknappen, moet die ook langere tijd mee kunnen. Het nieuwe Mercatorplein lag er binnen enkele jaren weer verwaarloosd bij, mede door het intensieve gebruik. Maar de achterstanden in de buurt zijn breder. Ook bedrijvigheid (economische pijler), en de mensen in de buurt (sociale pijler) zijn belangrijk. De sociale pijler gaat over activiteiten om de sociale of economische positie van mensen te verbeteren. GroenLinks zet daarbij ook in op goede voorzieningen, zoals een buurthuis met ruimte voor activiteiten of een huisartsencentrum.

46. Bij opknappen van een straat of plein, worden de kosten van beheer en onderhoud in het plan meegenomen.

5.2 Orteliusbuurt

De Orteliusbuurt wordt nu stapsgewijs opgeknapt. Dat gaat door. Met woningbouwverenigingen worden afspraken gemaakt over het opknappen van woningen. Maar de grootste uitdaging ligt in de sociale projecten. Het sociaal buurtwerk (zie par. 3.1) zal in de Orteliusbuurt worden gestart.

47. De Orteliusbuurt is de eerste buurt waarvoor een plan op maat wordt gemaakt, om het sociale netwerk van bewoners op te bouwen en te versterken. Dit plan bouwt voort op het huisbezoekproject (zie 3.1).

5.3 Het Mercatorplein en de Jan Evertsenstraat

Het Mercatorplein is nu echt een plein voor de bewoners uit Amsterdam West. Dat moet zo blijven. Daar vieren Amsterdammers feest als Nederland, Turkije of Marokko een voetbalwedstrijd wint. Die kracht willen we verder uitbouwen. Daarvoor moet het plein een goede onderhoudsbeurt krijgen, maar een ingrijpende herinrichting van het plein is niet nodig. Met goede activiteiten die de buurtfunctie van het plein versterken. De Jan Evertsenstraat wordt daarbij betrokken. Deze straat krijgt meer een functie voor de wijk, een stedelijke functie is te hoog gegrepen. Met de ondernemers wordt actief gekeken hoe het aanbod aan winkels beter kan worden afgestemd op de vraag uit de buurt.

Het Regionaal Onderwijscentrum werkt aan een plan voor het Mercatorparkgebied om leren (beroepsonderwijs), werken en wonen te combineren. Dat kan uitstralen naar het Mercatorplein en de Jan Evertsenstraat.

48. Het Mercatorplein wordt degelijk opgeknapt, ingrijpende herinrichting is niet nodig. Investerings in horeca- en winkelpanden worden betaald door de ondernemers, niet uit stadsdeelmiddelen.

49. De bewonersactiviteiten op het Mercatorplein maken het hart van De Baarsjes levendig en aantrekkelijk. Ze worden uitgebreid en de Jan Evertsenstraat wordt hier meer bij betrokken.

50. De vernieuwing van het Mercatorpark wordt gebruikt om het hele Mercatorplein gebied een impuls te geven. Bij de combinatie van werken, wonen en leren wordt ook de Jan Evertsenstraat betrokken. Deze vernieuwing wordt gecombineerd met werkgelegenheidsprojecten.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

5.4 Chassébuurt: vernieuwing doorzetten

GroenLinks was tegen de sloop van het Admiralenblok. Nu de deelraad hier toch tot sloop heeft besloten, wordt dit aangepakt om de buurt zo veel mogelijk te verbeteren. Met extra parkeerplekken in de parkeergarage kan op straat ruimte worden gemaakt voor groen en speelplekken. De nieuwe binnentuin kan openbaar groen worden.

Ook de leegstaande Chassékerk biedt kansen. Hergebruik van het kerkgebouw leidt tot een verminkt monument en ondoelmatig gebruik. Daarom is GroenLinks voor nieuwbouw van woningen, bedrijfsruimten en een parkeergarage op die plek. In het nieuwe gebouw komt ruimte voor een buurthuis en een gezondheidscentrum.

De economische impuls is nu alleen gericht op ateliers en galleries. Dit moet worden verbreed, om het gebied niet te kwetsbaar te maken.

De vernieuwing wordt aangepakt om de woningen te verbeteren. Het isoleren (warmte, geluid) van goedkope woningen wordt grootschalig gestimuleerd. Dat leidt tot meer wooncomfort, lagere energiekosten, vermindering van geluidsoverlast en draagt bij aan het milieu. Woningcorporaties krijgen financiële ondersteuning als dit op korte termijn wordt aangepakt.

51. GroenLinks vindt dat de Chassékerk moet worden gesloopt om plaats te maken voor een nieuw pand met woonhuizen, bedrijfsruimten en een buurtcentrum. Onder het nieuwe pand komt een parkeergarage voor buurtbewoners.

52. Het stadsdeel gaat actief zoeken naar leegstaande en vrijkomende bedrijfsruimten, voor startende en kleine ondernemers.

53. Er worden zoveel mogelijk parkeerplaatsen voor bewoners onder de grond gebracht, om bovengronds ruimte te maken voor groen, spelen en verblijfsruimte.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

6. Milieu en verkeer

6.1 Goed milieubeleid kan alleen met hulp van de bewoners

De lucht in De Baarsjes is ongezond. Vooral de uitlaatgassen van het drukke verkeer zorgen ervoor dat de lucht veel smeriger is dan de wet toestaat. We stoten te veel broeikasgas uit, waardoor de aarde opwarmt. De verkeersveiligheid moet beter. Er is te weinig ruimte voor groen en spelende kinderen, naast alle parkeerplaatsen. Ons stadsdeel is eigenlijk niet gebouwd voor zoveel auto's. Tegelijkertijd is de auto sociaal en/of economisch voor een flinke groep mensen belangrijk. Voor de komende vier jaar mikt GroenLinks op verminderen van autogebruik, schoner rijden en geen toename van het autobezit. Daarnaast is het nodig dat het stadsdeel de komende periode alternatieven ontwikkelt om het autobezit op langere termijn te verminderen. Het stadsdeel is daarbij natuurlijk afhankelijk van de bewoners. Die kunnen op veel manieren bijdragen aan verkeersveiligheid en milieubeleid. Daarom zullen ze op veel manieren worden voorgelicht en worden betrokken bij het milieubeleid.

54. Het stadsdeel doet mee aan de landelijke Week van de vooruitgang. Dit is een landelijke actie voor het bevorderen van lopen, fietsen, openbaar vervoer en zuinig autogebruik.

55. Op de autoloze zondag organiseert het stadsdeel een buurtfeest op doorgaande wegen, om daarmee doorgaand autoverkeer effectief te weren.

6.2 Luchtkwaliteit

GroenLinks wil dat op zo kort mogelijke termijn de wettelijke normen voor luchtkwaliteit worden gehaald. Dat vraagt, landelijk, stedelijk en bij het stadsdeel een stevige inspanning. De aanpak vraagt ook stedelijke samenwerking. Het stadsdeel zal meedoen met alle projecten uit het stedelijke actieplan.

Het Foodcenter zorgt voor flinke vervuiling in de Jan van Galenstraat. Omleiden van het verkeer verplaatst alleen de vervuiling. GroenLinks zet in op een stedelijke aanpak: bedrijven met een regionale functie uit de stad verplaatsen en stadsdistributie voor goederen die voor Amsterdamse bedrijven bestemd zijn. Vervuilende auto's zal het stadsdeel wel zoveel mogelijk weren.

56. Alle voertuigen met dieselmotoren van het stadsdeel krijgen in 2006 een roetfilter.

57. Alle chauffeurs van het stadsdeel volgen een cursus 'het nieuwe (zuinige) rijden.

58. Alle wettelijke middelen om vuile (vracht)auto's uit het stadsdeel te weren worden gebruikt (Eurovignet, parkeervergunning etc.).

59. Met bedrijven worden afspraken gemaakt over stadsdistributie en vervoersmanagement.

60. De lucht in de Jan van Galenstraat moet schoner en het verkeerslawaai moet minder. Daarom moet het vrachtverkeer sterk verminderen. Het stadsdeel doet wat zij kan om bedrijven met een regionale functie van het Foodcenter uit de stad te verplaatsen.

61. Er komt een grote luchtkwaliteitsmeter bij de Jan van Galenstraat en de hoek Hoofdweg – Postjesweg, waarop bewoners en bezoekers kunnen zien of de maatregelen helpen.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

6.3 Parkeren

De ingevoerde wachtlijst voor parkeervergunningen is de beste manier om het autobezit te reguleren. Het aantal parkeerplaatsen blijft nu constant, maar kan afnemen als er goede alternatieven voor de auto zijn. Waar mogelijk verplaatsen we parkeerplaatsen voor bewoners onder de grond, zoals bij de sloop/nieuwbouw van de Chassékerk. Dat wordt gefinancierd uit het parkeerfonds. We bouwen geen parkeergarages voor bezoekers, omdat die verkeer aantrekken.

62. Waar mogelijk worden ondergrondse parkeerplaatsen voor bewoners gemaakt, gefinancierd uit de parkeermiddelen, niet uit algemene middelen.

63. Bij de aanleg van parkeergarages verdwijnen bovengronds minimaal net zo veel als er ondergronds worden gerealiseerd.

64. De vergunninggebieden voor parkeren worden verkleind, zodat bewoners worden gestimuleerd om voor korte afstanden in de buurt de auto te laten staan.

6.4 Alternatieven voor autogebruik

Allereerst wil GroenLinks het autogebruik door bewoners voor korte afstanden verminderen. Stimuleren van het gebruik van de fiets, een boodschappentaxi, kleinere gebieden voor parkeervergunningen zijn mogelijkheden. Alternatieven voor de langere afstanden zullen vooral stedelijk en landelijk genomen moeten worden (openbaar vervoer). Het autobezit hangt hiermee samen. Bij autodate gebruiken meerdere bewoners één auto. Het stadsdeel werkt aan nieuwe plaatsen. Onderzocht wordt hoe dit verder kan worden bevorderd.

65. Met aanbieders van autodate wordt onderzocht hoe het aanbod aantrekkelijker gemaakt kan worden (bijvoorbeeld meerdaagse arrangementen, huur per kwartier).

66. Met winkels/autobedrijven worden de mogelijkheden onderzocht voor een boodschappentaxi.

6.5 Verkeersveiligheid

Bij de inrichting van de leefbuurten wordt er naar gestreefd om doorgaand verkeer te ontmoedigen. Veel straten in De Baarsjes zijn te smal voor tweerichtingsverkeer. Op de grote doorgaande wegen is de veiligheid van voetgangers en fietsers belangrijk. De meest gevaarlijke kruispunten (black spots) zijn de afgelopen jaren aangepakt. De nadruk zal daarom liggen op veilige doorgaande routes. Binnen het stadsdeel zijn dat vooral veilige loop-en fietsroutes naar scholen. Naar de binnenstad is het grootste knelpunt de brug naar de Overtoom -voor fietsers vanaf de Baarsjesweg.

67. De Jan Evertsenstraat krijgt vrijliggende fietspaden.

68. Veiligheidsknelpunten in de fiets-en looproutes naar scholen worden aangepakt.

69. In het nieuwe verkeerscirculatieplan wordt doorgaand autoverkeer in de buurten zo veel mogelijk afgeremd, evenals tweerichtingsverkeer in smalle straten. Per wijk komt er een verkeersplan.

70. Er komt aansluitend op de Baarsjesweg, een fietspad aan de linkerkant op de brug naar de Overtoom (realiseren i.o.m. centrale stad).

6.6 Broeikasgas

De uitstoot van broeikasgas (o.a. CO₂) in Nederland is nog steeds veel te hoog. In De Baarsjes liggen de kansen voor het verminderen van de uitstoot van broeikasgas bij het autoverkeer, de bestaande bebouwing en het gebruik in huis en kleine bedrijven. Voor de goedkope woningvoorraad wil GroenLinks een isolatieproject starten (zie 2.6).

71. Samen met andere stadsdelen, start het stadsdeel voorlichting over energiegebruik in huis. De milieudienst (DMB) geeft voorlichting aan bedrijven in het stadsdeel.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

7. Hoe wil GroenLinks besturen

7.1 Betrouwbaar, open en het voorbeeld geven

Het vertrouwen in de overheid neemt de laatste jaren stevig af. Juist op lokaal niveau kunnen we deze ontwikkeling keren. Betrouwbaarheid is daarbij een sleutelwoord. Een betrouwbare overheid heeft de dienstverlening goed op orde en houdt woord. Genomen besluiten worden uitgevoerd, het stadsdeel geeft zelf het goede voorbeeld. GroenLinks staat voor een open bestuur: overleggen, samenwerking zoeken, uitleggen. Het stadsdeel heeft de bewoners nodig om de problemen in het stadsdeel aan te pakken.

72. Afspraak is afspraak: het stadsdeel komt gemaakte afspraken na.

73. Het stadsdeel geeft het voorbeeld op beleidsterreinen als emancipatie, milieubeleid (roetfilters, het nieuwe rijden, energie zuinige gebouwen).

74. Het stadsdeel investeert in communicatie over het gevoerde beleid.

7.2 Gedeelde verantwoordelijkheid en handhaven

De bewoners hebben zelf ook een verantwoordelijkheid. Dat geldt voor veel onderwerpen: het vuil op straat, veiligheid, solidariteit binnen de samenleving, werken aan eigen toekomst etc. Het stadsdeel zal de voorwaarden scheppen waarbinnen bewoners die eigen verantwoordelijkheid kunnen nemen, maar hen daarop ook aanspreken. Dat vraagt ook om duidelijke handhaving.

75. Regels en beleid zijn zodanig dat de bewoners weten waar ze zich aan moeten houden, hoe ze daarop worden aangesproken en welke mogelijkheden ze zelf hebben om bij te dragen (bijvoorbeeld vuil op straat). Regels zijn handhaafbaar.

76. Het stadsdeel start projecten die bewoners de kans biedt zelf hun verantwoordelijkheid te nemen (adopterende afvalbakken, huisbezoekprojecten, groenbeheer etc.)

77. Het handhavingsprogramma wordt ieder jaar tegen het licht gehouden, waarbij prioriteiten opnieuw worden beoordeeld.

7.3 Buurtoverleg, actieve bewonersgroepen

Het stadsdeel kan alleen met bewoners samenwerken als deze georganiseerd zijn. Het buurtoverleg is daarvoor een prima middel. Dat moet geen vaag overleg zijn. Als je bewoners serieus neemt, vraag je advies over duidelijke voorstellen. Op veel gebieden zijn in het stadsdeel organisaties actief: de ouderen adviesraad, actieve buurtgroepen, een winkeliersvereniging. Bij de voorbereiding van plannen worden deze in een vroeg stadium betrokken. Ook dat versterkt de sociale samenhang in het stadsdeel.

Op initiatief van GroenLinks kunnen bewoners nu ook zelf initiatieven indienen bij de deelraad (burgerinitiatieven). Deze mogelijkheid voor actieve inbreng in de politiek moet worden gestimuleerd.

78. Het buurtoverleg wordt versterkt, door de bewoners over concrete voorstellen advies te vragen.

79. Jongeren worden betrokken bij het beleid door een jongerenplatform.

80. Het indienen van initiatieven bij de deelraad (burgerinitiatieven) wordt gestimuleerd.

Verkiezingsprogramma 2006-2010 GroenLinks De Baarsjes

7.4 Contracten met de samenleving overbodig maken

Voor bijzondere sociale problemen, werkt het huidige stadsdeelbestuur aan contracten met de samenleving. Daarin maakt het stadsdeel afspraken met moskeeën, jongeren of andere groepen in de samenleving. Helaas ligt de nadruk vooral op de handtekening onder het contract. GroenLinks wil vooral samen met betrokkenen er achter komen wat het echte probleem is. Samen bedenken in welke richting de oplossing kan worden gezocht. Dat ligt niet altijd voor de hand. De oplossing bij extremisme, overlast, vuil op straat of de verloedering van een winkelstraat is niet altijd eenvoudig. De nadruk moet niet liggen op nieuwe regels, maar vooral op goed naleven van bestaande regels. Daar kun je afspraken over maken. In het uiterste geval kun je daar tijdelijk een contract van maken, maar we willen toe naar een situatie waarin dat overbodig is.

GroenLinks ziet niets in een samenleving die aan elkaar hangt van contracten. Gesloten contracten leven we na, maar we zoeken samen naar betere oplossingen.

81. De zogenoemde 'Contracten met de samenleving' worden nagekomen, maar we streven er naar dat die overbodig worden door goede afspraken over bestaande regels.

7.5 Klein als kwaliteit, kracht door structurele samenwerking

De Baarsjes heeft bewust gekozen om niet met andere stadsdelen te fuseren. De omvang van het stadsdeel maakt het mogelijk dat bestuurders en politici dicht bij de bewoners staan. De kwaliteit wordt uitgebouwd door intensief overleg met de buurt en actieve groepen. Wel is duidelijk dat voor sommige zaken het stadsdeel niet efficiënt of economisch kan werken. Nu wordt er op willekeurige basis met (vooral) aangrenzende stadsdelen samengewerkt. De komende periode wordt daar meer structuur in gebracht.

82. Het stadsdeel verkent met Oud-West, Bos en Lommer en Westerpark, of er draagvlak is om structurele samenwerking te concentreren en uit te bouwen binnen West binnen de ring.

83. De samenwerking wordt niet alleen gezocht voor uitvoerende taken, maar waar mogelijk ook op beleidsvoorbereidende taken.

DIT ZIJN ONZE KANDIDATEN:

1. Mustapha Laboui (kandidaat wethouder)
2. Emel Can
3. Coos Hoebe
4. Niels Smit
5. Tamara van de Ven
6. Rebekka van Hees
7. Sven Meeder
8. Zekiye Taydas
9. Herman Krommendijk (kandidaat wethouder)