

Verkiezingsprogramma D66 De Baarsjes/Bos en Lommer 2006-2010

De verkiezingen in met D66: een partij met idealen

D66 is een partij met idealen over hoe mensen met elkaar omgaan en over hoe maatschappelijke problemen kunnen worden aangepakt en opgelost. Wij worden niet gestuurd door een ideologie, maar door een sterke wens problemen te signaleren en met elkaar in de samenleving op te lossen. Wij zijn daarom zowel een idealistische als een pragmatische partij.

D66 wil een stad, waarin mensen zichzelf kunnen zijn, maar ook rekening houden met de ander. Het recht op leven geeft immers ook de plicht om te laten leven. Wij willen een stad waarin mensen verantwoordelijkheid nemen voor zichzelf en hun omgeving, waaronder ook het milieu. Wij willen een stad waarin arbeid, vrije tijd, zorg en maatschappelijke betrokkenheid kunnen worden gecombineerd.

D66 denkt dat bewoners van De Baarsjes en Bos en Lommer heel goed weten hoe zij in hun stadsdelen willen leven. Wij zien het als onze taak om bewoners meer mogelijkheden te geven in het realiseren van hun wensen en in het daadwerkelijke besturen van de stadsdelen. Daarnaast denken wij dat de stadsdeelbesturen de komende jaren meer moeten investeren in een aantal kernvoorzieningen en in de leefbaarheid.

D66 kent één bestuur voor de stadsdelen De Baarsjes en Bos en Lommer. Zo kunnen wij een brede visie ontwikkelen, uitdragen en uitrollen in een gebied in Amsterdam waar de bevolkingssamenstelling, problemen en uitdagingen vergelijkbaar zijn. In dit gezamenlijke programma geven wij aan wat wij de komende jaren willen doen om het leven aan deze kant van Amsterdam aangenamer te maken. Wij hopen dat u aan het eind van dit boekje denkt: D66, daar ga ik op stemmen!

1. Investeren in kernvoorzieningen van De Baarsjes en Bos en Lommer

D66 vindt dat het stadsdeel zorg moet dragen voor een aantal kernvoorzieningen, die bijdragen aan het leven en aan sociale verbintenissen in De Baarsjes en Bos en Lommer.

1. Onderwijs
2. Sociaal vangnet
3. Nederlandse taal
4. Veiligheid
5. Beter ondernemen in De Baarsjes en Bos en Lommer
6. Culturele diversiteit
7. Sport
8. Kunst

Voor al deze kernvoorzieningen geldt dat er nog veel verbeterd kan en moet worden.

1.1 Onderwijs

De basisschool heeft volgens D66 twee functies. Kinderen leren zowel zelfstandig te zijn als samen te leven. D66 vindt de kwaliteit van basisscholen van groot belang, en wil dat basisscholen expliciet aandacht geven aan het leren samenleven. D66 vraagt daarom aandacht voor een aantal problemen, waaronder: (taal)achterstanden, leerlingenverzuim, de invulling van het brede school concept en het 'zwarte scholen, witte vlucht'fenomeen. D66 wil deze problemen aanpakken.

Investeren in voorscholen

De bevolkingssamenstelling van de stadsdelen brengt met zich mee dat veel kinderen hun schoolcarrière met een achterstand beginnen. Er is door de stadsdelen veel geïnvesteerd in projecten die moeten voorkomen dat kinderen met een achterstand beginnen: de zogenaamde voorscholen. Deze projecten zijn gericht op kinderen van 0 tot 4 jaar en hun ouders. Centraal hierbij staat het taalonderwijs. Het effect van voorscholen is enorm positief. Wat D66 betreft wordt het beleid ten aanzien van voorscholen dan ook gecontinueerd.

Sterker nog: wij zouden er voor willen pleiten dat in de toekomst IEDER kinderdagverblijf dat gevestigd is in onze stadsdelen werkt met een voorschoolprogramma. Dit is onontbeerlijk voor kinderen met een achterstand en voor kinderen die geen achterstand hebben geldt: "Baat het niet dan schaadt het niet".

Succesvolle projecten als Capabel (Bos en Lommer), waarbij ouders betrokken worden om de achterstand weg te nemen bij hun kinderen, zouden ook in De Baarsjes opgezet kunnen worden.

Gemeentelijk Onderwijs Achterstandsbeleid (GOA)

Komende jaren zullen er vanuit de Rijksoverheid minder middelen zijn in onze stadsdelen voor het aanpakken van achterstanden in het onderwijs. D66 wil dat compenseren en zal zich er sterk voor maken dat in de stadsdeelbegroting geld wordt vrijgemaakt om succesvolle projecten die gestart zijn, te continueren. Den Haag heeft zijn eigen prioriteiten te volgen. Wij, op stadsdeelniveau, vinden de gevolgen van onderwijsachterstand dermate belangrijk dat wij er menen wel prioriteit aan te moeten geven en nemen daarom onze eigen verantwoordelijkheid. Met klagen over Den Haag werk je geen achterstand weg!

Verzuim

De stadsdeelpolitiek krijgt steeds meer signalen dat het verzuim op basisscholen toeneemt. Dat is een probleem omdat bekend is dat verzuim nogal vaak leidt tot uitval en uiteindelijk uitsluiting. D66 wil het verzuim tegengaan en zal scholen vragen veel energie te steken in contacten met ouders en daar waar nodig leerplichtambtenaren in schakelen om de scholen te ondersteunen. D66 wil daarom middelen voor voldoende leerplichtambtenaren.

Doorbreken 'zwarte' scholen

Het is voor onze buurten belangrijk dat er meer diversiteit in cultuur en sociaal-economische klasse komt. Zo voorkomen we niet alleen dat de stadsdelen monoculturen worden maar ook dat er in de stadsdelen scholen ontstaan voor kinderen uit de sociaal economisch lagere klasse. 'Diversiteit in sociale welstandsklasse en cultuur' is daarbij wat ons betreft de issue, niet 'zwart of wit uiterlijk'. Wij vinden dat creatieve ideeën en daarnaast ook rigoureuze maatregelen nodig zijn om de negatieve spiraal 'zwarte scholen, witte vlucht' te doorbreken. Zo waarderen wij het initiatief van een groep hoger opgeleide ouders die op de Corantijnschool en de St. Janschool een eigen klas startten in een zwarte school. Initiatieven als deze zullen wij ook in de toekomst ondersteunen. D66 pleit daarnaast voor het aantrekken van meer bijzondere scholen zonder een religieuze denominatie, zoals Montessorischolen, Daltonscholen e.d.. Maar minstens zo belangrijk is het beïnvloeden van de samenstelling van de buurt middels onder andere huisvestingsbeleid.

Brede School

D66 is groot voorstander van het gebruiken van het schoolgebouw voor meer doeleinden dan alleen het onderwijs aan kinderen. Dit mag natuurlijk niet ten koste gaan van het onderwijs en moet scholen niet opzadelen met extra taken zonder extra middelen. Op dit moment wordt vanuit de politiek nogal 'probleemgericht' gekeken naar de brede school (het huisvesten van 'schuldhulpverlening' en 'kinderbescherming' e.d.). Hoewel deze ondersteuning zeker belangrijk kan zijn voor mensen in onze stadsdelen, willen wij bij het brede school concept ons vooral richten op een invulling die zich richt op schoolgaande kinderen waarvan de beide ouders werken. Wij denken daarbij aan het huisvesten van een zich onderscheidende naschoolse opvang (NSO). Een NSO die niet alleen kinderen opvangt, maar die ook een programmatische aanpak volgt in het organiseren van activiteiten met kinderen, zoals bijvoorbeeld het bezoeken van een sportwedstrijd op maandag, of een theater- of muziekvoorstelling op dinsdag, en die een eigen disco organiseren op vrijdag. Wij denken ook aan het huisvesten van culturele activiteiten voor kinderen, zoals muzikles of dansles en aan sport faciliteiten voor volwassenen. Kortom: Wij denken dat de brede school een positieve bijdrage kan leveren aan de buurt.

1.2 Sociaal vangnet

D66 vindt dat iedereen in De Baarsjes en Bos en Lommer recht heeft op een menswaardig bestaan. Helaas neemt in onze stadsdelen het aantal gezinnen toe dat moet rondkomen van een laag inkomen. D66 vraagt aandacht voor deze groep en wil investeren in de leefomgeving van deze groep, zodat ook voor hen aantrekkelijk is om in De Baarsjes en Bos en Lommer te blijven wonen.

Minstens zo belangrijk zijn de mensen voor wie uitsluiting dreigt. Dat kunnen jongeren zijn, of ouderen of mensen die psychische hulp nodig hebben. D66 heeft vanuit haar bewonersonderzoeken signalen opgepikt dat deze groep toeneemt. D66 wil initiatieven ondersteunen die deze groep mensen, die aan de rand van de samenleving staan, weer in de samenleving trekken. Wij denken hierbij aan de inzet van jongerenwerkers, aan 'huis aan huis' bezoeken, aan een betere aansluiting tussen schuldhulpverlening en maatschappelijke dienstverlening en aan het behoud van de verschillende netwerken van hulpverleners.

1.3 Nederlandse taal

Bewoners van De Baarsjes en Bos en Lommer die de Nederlandse taal niet eigen zijn, zijn beperkt in het samenleven in onze stadsdelen. De Nederlandse taal kunnen spreken, is een belangrijk middel voor het kunnen delen van je vragen, ideeën en wensen, voor het vinden en hebben van betaald werk, voor het samenleven in Nederland. Ook analfabetisme onder bewoners die het gesproken Nederlands wel machtig zijn, vormt een belemmering om deel te kunnen nemen aan de samenleving. D66 pleit daarom voor het instandhouden en uitbreiden van taaltrajecten voor iedereen die moeite heeft met het spreken, lezen en schrijven van de Nederlandse taal. We vinden het belangrijk dat deze taaltrajecten laagdrempelig zijn en gegeven worden met hulp van buurtcentra, moskeeën, zelforganisaties, bibliotheken en scholen. Deze organisaties moeten actief betrokken worden in het werven van mensen die een taalcursus goed kunnen gebruiken.

1.4 Veiligheid

D66 wil dat De Baarsjes en Bos en Lommer stadsdelen zijn waar het veilig is en waar de bewoners zich veilig voelen. Helaas doen zich op dit gebied diverse problemen voor. Zo hebben De Baarsjes en Bos en Lommer niet alleen te maken met toenemend asociaal gedrag op straat en het ontstaan van groepen jongeren die overlast veroorzaken of zelfs buurten terroriseren, maar hebben we aan deze kant van de stad ook nog steeds teveel te maken met allerlei vormen van criminaliteit. Daar komt bij dat in deze stadsdelen ook radicale gelovigen wonen die de samenleving actief willen ondermijnen. D66 vindt daarom dat het veiligheidsvraagstuk een brede aanpak vereist.

Hoewel 'Openbare orde en Veiligheid' onder de verantwoordelijkheid van de centrale stad valt, vinden wij dat hier op lokaal niveau ook veel aandacht voor moet zijn. D66 wil dat Politie en Justitie de zware criminaliteit in onze stadsdelen keihard aanpakken en dat zij samenwerking zoeken met de nationale inlichtingendienst. Maar de politie heeft behalve een repressieve taak ook een preventieve taak. D66 pleit voor een aanwezige en zichtbare politie die in dit opzicht buurtgericht werkt.

Politie en Justitie zijn niet de enige partijen die een bijdrage leveren aan de veiligheid in De Baarsjes en Bos en Lommer. Dat doen ook instanties als jeugdzorg of particuliere beveiliging en uitsmijters van kroegen. Ook instanties die een normatieve functie kunnen vervullen door vroegtijdige correctie van ongewenst gedrag, beslechting van conflicten, versterking van integriteit en bevordering van burgerschap, kunnen een rol vervullen bij het verbeteren van de veiligheid in onze stadsdelen. Hierbij kan worden gedacht aan het onderwijs, buurtbemiddelaars, buurtvaders, het bedrijfsleven en de gemeentelijke diensten. D66 wil dat ook dergelijke partijen opgenomen worden in het beleid met betrekking tot het veiligheidsvraagstuk.

De beste garantie voor veiligheid blijft volgens D66: sociale verbondenheid. Die kan ontstaan als bewoners elkaar kunnen en willen ontmoeten en zij daarvoor terecht kunnen in een aantrekkelijke en schone publieke ruimte, zonder verlaten plekken of donkere tunnels. Het veiligheidsvraagstuk is een complex vraagstuk waar veel partijen uit uiteenlopende hoeken en van verschillende politieke niveaus met elkaar voor om de tafel zullen moeten zitten.

1.5 Beter ondernemen in De Baarsjes en Bos en Lommer

D66 vindt dat onze stadsdelen gebaat zijn bij een gezonde en diverse middenstand. Op dit moment is er veel aanbod, maar is dat aanbod niet erg divers. We streven er naar dat startende ondernemers begeleiding kunnen krijgen van het stadsdeel, zodat zij wellicht gestimuleerd kunnen worden een onderneming te starten, die het aanbod verbreedt. Veel te vaak lopen ondernemers bij het vestigen dan wel continueren van hun onderneming op tegen bureaucratische rompslomp. Een grote zorg voor D66 ligt dan ook bij het slechten

van bureaucratische barrières en ambtelijke hindernissen voor ondernemers. Het is nodig dat de stadsdelen flexibeler omgaan met het verlenen van vergunningen en heffingen zodat bijvoorbeeld kwaliteitshoreca eenvoudiger voet aan de grond kan krijgen.

1.6 Culturele diversiteit

In onze stadsdelen wonen veel verschillende culturen naast elkaar. Wij maken ons zorgen over de verdraagzaamheid tussen de verschillende culturen. Wij denken dat het de moeite waard is om het onderwerp 'Integratie' niet langer te benaderen als een probleem, maar als een opdracht om iets te gaan ondernemen.

Dit betekent voor ons niet dat groepen hun eigen identiteit en culturele achtergrond niet mogen vieren! Integendeel. D66 vindt dat iedere groep zijn plek moet kunnen innemen. Zo kun je je eigen identiteit met elkaar ontdekken en ontwikkelen. Maar om beter met elkaar te kunnen leven, is het anderzijds noodzakelijk dat de verschillende groepen ook met elkaar overweg kunnen.

Daarom stellen wij de komende jaren de eis dat voornamelijk aan interculturele activiteiten subsidies worden verleend.

1.7 Sport

De sport-, spel- en speelmogelijkheden voor jeugd en jongeren hebben terecht zeer veel aandacht in onze stadsdelen. Beide stadsdelen zijn immers kinderrijke stadsdelen en zeer in trek bij jonge studenten. Daarnaast is sport een manier om 'probleem' jongeren positieve uitdagingen te geven. Toch hebben sportverenigingen een teruglopend ledenaantal. Ook vertrekken sportverenigingen uit onze stadsdelen om plaats te maken voor woningbouw. De stadsdelen zullen er voor moeten zorgen dat er voldoende laagdrempelige en betaalbare sport-, spel- en speelfaciliteiten blijven. Buurtinitiatieven op dit gebied juichen wij van harte toe.

De stadsdelen moeten daarnaast actiever zijn in het (beter) voorlichten van bewoners en vooral de jeugd over de mogelijkheden en faciliteiten. Wensen en eisen moeten beter in kaart worden gebracht zodat het beleid kan worden aangepast aan de vraag. Wij maken ons graag hard voor het realiseren van meer openbare sportgelegenheden zoals openbare tennisbanen, basketball – en volleybalvelden, en voor sport op school.

1.8 Kunst

D66 ziet kunst als een wezenlijk onderdeel van het bestaan. Mensen moeten overal in de stad de gelegenheid hebben om als consument kunst te beoefenen en ervan te genieten. Kunstenaars houden mensen vaak een spiegel voor van de eigen tijd en leveren daarbij een bijdrage aan het samenleven in onze stadsdelen. Zo heeft de voormalige Pniëlkerk in Bos en Lommer (nu Podium Mozaïek) al een paar maanden na zijn opening een belangrijke cultuurdragende plaats in weten te nemen. De verwachtingen ten aanzien van de Edelsmedenschool in De Baarsjes zijn in dat opzicht ook hoog. D66 zal zich sterk maken voor een zichtbaar kunstbeleid in beide stadsdelen met aandacht voor cultureel ondernemerschap.

2. Investeren in de leefbaarheid van De Baarsjes en Bos en Lommer

Eén van de meest zichtbare hoofdtaken van de stadsdeelpolitiek richt zich op het gebruik van de openbare ruimte. Bewoners blijken hun woongenot direct af te meten aan de manier waarop de openbare ruimte wordt gebruikt. Als de buurt aantrekkelijker is, woont het prettiger. De openbare of publieke ruimte is ook de plaats waar bewoners elkaar ontmoeten, waar sociale verbondenheid ontstaat. En dat is voor D66 een minstens zo belangrijke reden om de buurt aantrekkelijker te maken. Wij denken dat voor een aantrekkelijke buurt beleid nodig is op de volgende gebieden:

1. openbare ruimte
2. verkeer en vervoer
3. woningen

2.1 Openbare ruimte

Huis- en grofvuil

Het bekendste milieuprobleem in onze stadsdelen is het huis- en grofvuil. Vaak ligt de oorzaak van overtredingen bij het dumpen van (grof) huisvuil op straat door bewoners. Hoewel het stadsdeel een verantwoordelijkheid heeft in een goed ophaal- en verwerkingssysteem van vuilnis in de buurten, hebben ook bewoners hierin een eigen verantwoordelijkheid. Bewoners moeten worden aangesproken op deze verantwoordelijkheid. Tegelijkertijd heeft het stadsdeel tot taak bewoners goed voor te lichten over de manier waarop vuilnis gedeponeed moet worden. Wij denken dat de milieupolitie uitgebreid moet worden en frequenter moet controleren en verbaliseren op overtredingen met betrekking tot hondenpoep, grofvuil, fietswrakken, gezonken bootjes en geluidsoverlast. Lik op stuk beleid, ook met betrekking tot milieuovertredingen! Ook de milieupolitie moet bewoners actiever informeren over wat toegestaan is en wat niet. D66 zal net als in de vorige periode er op aan blijven dringen dat de veegdiensten volgens de afgesproken frequentie actief zijn om het zwerfvuil op te halen. Buurtconciërges kunnen hierbij tot hulp zijn. Zij zijn immers de ogen en buitenpost van het stadsdeel. Wij menen dat veel winst te behalen is uit het verbeteren van de onderlinge samenwerking van de diverse diensten. Als betere samenwerking geld oplevert, maakt D66 zich er hard voor dat dit terugvloeit naar bewoners.

Vervuilde lucht

Door zowel stadsdeel De Baarsjes als door Bos en Lommer lopen belangrijke verkeersaders die de periferie verbinden met de binnenstad. Dagelijks is te merken dat deze wegen vol met auto's staan. De Jan van Galenstraat, de Jan Evertsestraat en de Bos en Lommerweg staan in de top tien van meest vervuilde straten van Nederland. Onder andere vanwege het vele vrachtverkeer dat vanaf de ring door deze straten naar de binnenstad rijdt en zijn uitlaatgassen uitstoot. D66 wil dat de stadsdelen dit probleem serieus gaan aanpakken.

Parken, binnentuinen, daktuinen en geveltuinen: Groen hoort in een stadsdeel

Het stedelijk groen is erg belangrijk voor het woongenot en de gezondheid van bewoners. Dat mag dus niet iedere keer ondergeschikt gemaakt worden aan economische belangen. Vernietiging is gemakkelijker dan herstel en groen hoort in een stadsdeel thuis. Niet alleen het behoud en goed beheer van grote parken en perken zijn belangrijk voor de buurt. D66 vindt dat ook particuliere en kleinschalige groenvoorzieningen moeten worden bevorderd, zoals dak- en geveltuinen. Dit draagt bij aan de verfraaiing van het straatbeeld, terwijl het onderhoud onder de verantwoordelijkheid van de bewoners valt. Daarom zal D66 zich, naast een goed beheer van de grote groenvoorzieningen, inzetten voor het

vergemakkelijken van het aanleggen van kleinschalige groenvoorzieningen. Ook zullen wij meer samenwerking proberen te realiseren met Stadsdeel Slotervaart over inrichting en gebruik van het Rembrandtpark.

Openbare pleinen

D66 vindt het belang van pleinen groot. Hier ontmoeten mensen elkaar en kan gemeenschappelijkheid ontstaan. D66 vindt daarom dat samen met de bewoners geïnvesteerd moet worden in de pleinen van De Baarsjes en Bos en Lommer zodat meer pleinen de functie zullen gaan vervullen die het Balboaplein nu vervult: een plek waar verschillende groepen elkaar ontmoeten en met elkaar optrekken.

2.2 Verkeer en vervoer

Autodelen en duurzaamheid

Wij vinden het vanzelfsprekend dat een stadsdeel als Bos en Lommer of De Baarsjes dat zich voor groen en milieu inzet, minstens iets doet aan autodelen. Op initiatief van D66 zijn in stadsdeel Bos en Lommer dan ook de afgelopen jaren Green Wheels plaatsen gecreëerd. In stadsdeel De Baarsjes waren deze plaatsen al eerder gerealiseerd. De komende periode zullen wij waar mogelijk het duurzaamheidsdenken aanwakkeren in het vormen van nieuw politiek beleid en in het herzien van oud beleid.

Langzaam vervoer verdient speciale aandacht

Omdat voor het vervoer met de fiets of te voet het minst belastend is voor het milieu, heeft D66 speciale aandacht voor dit zogenaamde langzame vervoer. Dat betekent dat fiets- en voetgangersverkeer speciale aandacht heeft bij de beoordeling van verkeersbeleidsplannen. Wij streven hierbij naar waar nodig het aanleggen van aparte fiets- en wandelpaden. Dat betekent echter nooit dat de noodzakelijke parkeerplaatsen daarvoor moeten verdwijnen. D66 pleit voor het actiever zoeken naar creatieve oplossingen om in de beide behoeften te voorzien. Het één inruilen voor het andere is wat ons betreft te simplistisch. Wij denken daarbij bijvoorbeeld aan het mogelijk maken dat delen van verwaarloosde stukken groen gebruikt gaan worden voor parkeerplaatsen. Dat gaat niet ten koste van groen en levert wel her en der parkeerruimte op.

Wat betreft het parkeren van fietsen, vindt D66 dat er meer aandacht moet zijn voor het verwijderen van fietswrakken uit het straatbeeld. Omdat de meeste woningen in onze wijken klein zijn en geen mogelijkheden hebben tot het stallen van fietsen binnenshuis, is het nodig dat er meer en vooral degelijke fietsenrekken worden geplaatst.

Openbaar Vervoer

D66 erkent het nut van het verbinden van de binnenstad met de periferie en de regio, maar vermoedt dat de huidige capaciteit binnenkort maximaal benut is. Het Openbaar Vervoer (busdiensten en Nederlandse Spoorwegen) zou meer aandeel moeten nemen in de verbinding van de regio en de periferie aan Amsterdam. Hoewel de Openbaar Vervoersdiensten niet onder de invloed vallen van de stadsdeelbesturen, kunnen de stadsdelen zich wel actief inzetten voor meer en beter openbaar vervoer in de stadsdelen. Op verschillende centrale punten, zoals op het Bos en Lommerplein, Surinameplein en Mercatorplein vinden wij dat er elektronische tijdmelders moeten komen zodat zichtbaar wordt wanneer een tram komt. D66 zal ook in de komende periode ook op het gebied van Openbaar Vervoer weer van zich laten horen.

Niet één parkeerplaats minder

De parkeerdruk op het huidige aantal parkeerplaatsen neemt toe. Dit blijkt met name te wijten te zijn aan het schrappen van parkeerplaatsen door de Dagelijks Besturen van de beide stadsdelen en niet doordat steeds meer mensen een auto hebben. Wij vinden dat er niet één parkeerplaats minder mag komen en dat er nieuwe parkeerplaatsen bij moeten komen door de verwaarloosde stukken groen, de zogenaamde 'poep- en papierstroken', hiervoor te gebruiken. Op die manier hoeven fietsers, voetgangers en kinderen het niet af te leggen tegen auto's. Helaas menen de Dagelijkse Besturen dat de 'poep- en papierstroken', onder het mom van 'behoud van groen', geen parkeerbestemming mogen krijgen.

Betaald parkeren in de avonduren: niet nodig

In Bos en Lommer hoeft in de avonduren nog geen parkeergeld betaald te worden. Maar in de ons omringende stadsdelen rukt dit fenomeen wel op. In de afgelopen bestuursperiode is tegen de zin van D66 in De Baarsjes het betaald parkeren in de avond ingevoerd. Ook binnen Bos en Lommer bestaat het idee dat met betaald parkeren in de avonduren de parkeerdruk zal afnemen. Uit onderzoek blijkt echter dat de parkeerdruk slechts maximaal 4% zou kunnen afnemen. D66 vindt dit een te geringe afname om bewoners en bezoekers van onze stadsdelen op te zadelen met betaald parkeren in de avonduren. Voorlopig is in Bos en Lommer, mede onder druk van D66 het plan op ijs gezet, maar we blijven waakzaam. Wij zullen dan ook tegen een mogelijk besluit stemmen dat betaald parkeren in de avonduren wil toestaan zolang er geen gebruik wordt gemaakt van de vele mogelijkheden om het parkeerprobleem op te lossen.

Tweede vergunning moet mogelijk zijn

De bevolkingssamenstelling van onze stadsdelen is aan het veranderen. Steeds meer bewoners die sociaal economisch succes hebben en nieuwe bewoners kopen of huren een woning. Soms gaat het om tweeverdieners die voor hun werk ieder een auto nodig hebben. D66 vindt dat het in principe mogelijk moet zijn om in onze stadsdelen een tweede vergunning te hebben. Niet zomaar, wel onder strenge voorwaarden.

Beter gebruik van bestaande parkeergarages

De geparkeerde auto neemt in onze stadsdelen veel van onze schaarse bruikbare openbare ruimte in beslag. D66 is daarom ook groot voorstander van het creëren van ondergrondse parkeerplaatsen. In lijn hiermee willen we graag dat de plekken in de bestaande parkeergarages beter worden benut. Het blijkt dat de capaciteit bij lange na niet optimaal gebruikt wordt. Wij zullen nadrukkelijk aandacht aan dit punt schenken in de komende periode.

Goedkoper parkeren in winkelgebieden

Zowel in De Baarsjes als in Bos en Lommer heeft D66 nogal wat resultaten bereikt met betrekking tot het aanpassen van het parkeerbeleid. D66 wil dat mensen in bepaalde gebieden in onze stadsdelen, bij voorkeur de winkelgebieden, voor 10 eurocent per maximaal 1 uur kunnen parkeren (de zogenaamde 'fiscale blauwe zones'). We eisen van de Dagelijkse Besturen dat de door de raden aangenomen moties daaromtrent zo snel mogelijk worden uitgevoerd.

2.3 Woningen

Meer variatie: samenvoegen kleine woningen, nieuwbouw van koopwoningen

De Baarsjes en Bos en Lommer zijn stadsdelen met een nogal eenzijdig woningaanbod van goedkopen en vaak kleine huurwoningen. Het aanbod van duurdere en/of grotere huur- en koopwoningen is zeer beperkt. Dat betekent dat als je groter wilt of moet wonen, bijvoorbeeld door gezinsuitbreiding, je binnen deze stadsdelen vaak niet meer terecht kunt. D66 vindt dat je een hele 'wooncarrière' moet kunnen hebben in onze stadsdelen. Er is behoefte aan meer grote woningen en aan meer koopwoningen. D66 wil bevorderen dat kleine woningen worden samengevoegd tot grotere woningen. Daarnaast wil zij het aanbod van koopwoningen bevorderen door deze nieuw te bouwen.

Huurbelangen ook voor studenten

In onze stadsdelen zijn huurteams actief die mensen helpen bij het behartigen van hun huurbelangen. Het is bekend dat er veel studenten wonen in de stadsdelen Baarsjes en Bos en Lommer, veelal in onderhuur. D66 wil er de komende periode bij de huurteams op aandringen dat zij de rechten van studenten in onderhuur de aandacht geven die ze verdienen. Het grootste belang voor een student is in dit opzicht natuurlijk het kunnen bewonen van legale (studenten)woning. Daarom verdient het bouwen van goede betaalbare studentenwoningen of een studentenwooncomplex dan ook speciale aandacht.

Verbeteren bestaande woningen

Veel bestaande woningen zijn de laatste jaren zienderogen opgeknapt. Maar nog altijd geldt dat er veel te verbeteren overblijft. D66 wil dat het huidige beleid wordt voortgezet en waar mogelijk geïntensiveerd wordt. De bijzondere stijl van huizen die gebouwd zijn in de jaren 20-40 vormt een van de aantrekkelijke kanten van de stadsdelen De Baarsjes en Bos en Lommer. D66 wil daarom deze bijzondere architectuur zoveel mogelijk behouden. Het juridisch aanspreken van de eigenaren van woningen op achterstallig onderhoud, dient dan ook serieuzer te worden aangepakt door de stadsdelen.

3. Vertrouwen in de bewoners van De Baarsjes en Bos en Lommer

3.1 Versterken huidige democratie in De Baarsjes en Bos en Lommer

Dualisme!

In De Baarsjes en Bos en Lommer worden de bewoners in de deelraad vertegenwoordigd door de gekozenen (raadsleden). De raadsleden bepalen samen het stadsdeelbeleid en kiezen het Dagelijks Bestuur. Het Dagelijks Bestuur voert het stadsdeelbeleid uit. Deze splitsing van beleidsbepaling en uitvoering is in essentie het dualisme dat in 2002 door de niet aflatende strijd van D66 is ingevoerd. Hiermee is een oude wens van D66 eindelijk in vervulling gegaan. Wij zullen er de komende periode op blijven letten dat dit systeem niet vervalt tot een voortzetting van het niet-dualistische systeem in een ander jasje.

Gekozen stadsdeelvoorzitter

D66 wil het dualisme nog verder brengen door bewoners niet alleen te laten stemmen voor raadsleden (de beleidsbepalers) maar ook te laten stemmen voor mensen die het beleid moeten uitvoeren. D66 strijdt daarom voor de gekozen stadsdeelvoorzitter.

Bewonersparticipatie

D66 wil bewoners de mogelijkheid geven om belangrijke kwesties op de politieke agenda te plaatsen middels 'het burgerinitiatief'. Dat betekent onder meer dat een idee van een bewoner uit het stadsdeel met middelen van het stadsdeel uitgewerkt, onderbouwd en ingediend kan worden.

Ook de mogelijkheid om slechte beslissingen van het Dagelijks Bestuur terug te draaien middels het correctief referendum, vinden wij erg belangrijk.

Tenslotte denk wij aan het creëren van budgetten voor bewoners om zelf, met dit budget en naar eigen inzicht, iets met de openbare ruimte te doen.

Vertrouwen in de bewoners van De Baarsjes en Bos en Lommer staat immers voorop.

Open bestuur

Essentieel voor het dualisme is een transparant functionerend Dagelijks Bestuur. D66 wil daarom dat het Dagelijks Bestuur de bewoners vaak informeert over beslissingen, voortgang van projecten en toekomstplannen.

Wij zullen ons sterk maken voor het drastisch omgooien van niet werkende vergaderstructuren en schuwen daarbij het experiment niet. Mogelijke experimenten zijn 'het themastelsel', waarbij bewoners verschillende thema's prioriteren, waaraan bestuurders vervolgens hun middelen besteden, of het raadplegend en het bindend referendum.

3.2. Verder democratiseren van De Baarsjes en Bos en Lommer

D66 wil de huidige democratie nog verder brengen. Als we met elkaar op een goede manier willen samenleven, is het essentieel dat we elkaar in de publieke ruimte (blijven) ontmoeten en publieke zaken bespreken. Zo kunnen we niet alleen de problemen waarmee we worden geconfronteerd tegemoet treden, maar ontstaan ook sociale verbintenissen, die na de recente aanslagen, node worden gemist. D66 wil op de volgende drie niveaus inzetten.

Ontmoetingen makkelijker maken tussen bestuurders en bewoners

In Almere werken de bestuurders volgens de formule van 'de politieke markt'; de bestuurders komen iedere keer op een andere locatie in de stad bijeen om publieke zaken te bespreken. Het blijkt dat bewoners het op die manier gemakkelijker vinden om inspraak te krijgen.

In De Baarsjes hebben de bestuurders verschillende groepen gevraagd een 'contract met de samenleving' op te stellen. In dit contract laten verschillende organisaties zien hoe zij zelf radicalisering willen tegengaan, betrokkenheid van ouders op school willen stimuleren en probleemjongeren bij de buurt willen betrekken.

D66 ondersteunt dergelijke initiatieven van harte en wil op dit pad verder besturen. Binnen dit perspectief heeft D66 ook waardering voor buurtserviceteams. Zij zijn de ogen en oren van de stadsdeelpolitiek omdat zij mogelijke misstanden signaleren.

Ontmoetingen organiseren tussen D66-ers en bewoners

D66 organiseert in De Baarsjes en Bos en Lommer al enige tijd bewonersonderzoeken, waarbij D66-ers aan vertegenwoordigers van lokale organisaties en instellingen hun mening vragen. Zo horen wij wat bij de bewoners van De Baarsjes en Bos en Lommer leeft en krijgen wij ideeën hoe kwesties het best aangepakt kunnen worden. In de komende periode willen wij ook thema-avonden organiseren om deze kennis verder uit te bouwen en om verbintenissen te creëren tussen bewoners onderling.

Ontmoetingen makkelijker maken tussen bewoners onderling

Op het derde niveau staan de bewoners zelf. Aangezien D66 de bewoners van De Baarsjes en Bos en Lommer niet kan dwingen elkaar te ontmoeten, kunnen wij alleen via de politiek middelen en faciliteiten beschikbaar stellen om dit te stimuleren. D66 ziet daarin een belangrijke taak voor de wijkcentra weggelegd. Voorbeelden van dergelijke initiatieven zijn de buurtbemiddelaars, de buurtvaders en Stichting Kerk & Buurtwerk. D66 zal zich voor deze initiatieven inzetten.

Samenleven in De Baarsjes en Bos en Lommer start met ontmoeten: de kern van politiek.